

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS TRANSPORTE PARA DESTINAÇÃO FINAL**

1. item	Mão de Obra Direta Discriminação	Unidade	Quantidade	R\$ unitário	R\$ total
<b>1.1</b>	<b>Motorista diurno</b>				
1.1.1	Horas normais	hora	220	R\$ 9,93	R\$ 2.184,00
1.1.2	Insalubridade	%	40%	R\$ 1.320,00	R\$ 528,00
				<b>R\$</b>	<b>2.712,00</b>
1.1.3	Hora Extra 50%	hora	0	R\$ 18,49	R\$ -
1.1.4	Hora Extra 100%	hora	0	R\$ 24,65	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 2.712,00</b>
1.1.5	Encargos sociais	%	71,70%	R\$ 2.712,00	R\$ 1.944,62
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 4.656,62</b>
1.1.6	Número de motoristas	homem	2,00	R\$ 4.656,62	R\$ 9.313,25
1.1.7	Reserva técnica (rateio com a coleta rural)	homem	1,00	R\$ 4.656,62	R\$ 4.656,62
1.1.8	Vale transporte	un.	52,00	R\$ 3,94	R\$ 204,88
1.1.9	Número de motoristas - com reserva	homem	3,00	R\$ 204,88	R\$ 614,64
1.1.10	Vale alimentação	un.	26,00	R\$ 12,59	R\$ 327,45
1.1.11	Número de motoristas - com reserva	homem	3,00	R\$ 327,45	R\$ 982,35
1.1.12	Seguro de vida	homem	3,00	R\$ 40,00	R\$ 120,00
				<b>Total Motorista diurno</b>	<b>R\$ 15.686,86</b>
<b>1.2</b>	<b>Coletor diurno</b>				
1.2.1	Horas normais	hora	220	R\$ 6,91	R\$ 1.521,00
1.2.2	Insalubridade	%	40%	R\$ 1.320,00	R\$ 528,00
				<b>R\$</b>	<b>2.049,00</b>
1.2.3	Hora Extra 50%	hora	0	R\$ 13,97	R\$ -
1.2.4	Hora Extra 100%	hora	0	R\$ 592,74	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 2.049,00</b>
1.2.5	Encargos sociais	%	71,70%	R\$ 2.049,00	R\$ 1.469,22
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 3.518,22</b>
1.2.6	Número de coletores	homem	0,00	R\$ 3.518,22	R\$ -
1.2.7	Reserva técnica	homem	0,00	R\$ 3.518,22	R\$ -
1.2.8	Vale transporte	un.	52,00	R\$ 3,94	R\$ 204,88
1.2.9	Número de coletores - com reserva	homem	0,00	R\$ 204,88	R\$ -
1.2.10	Vale alimentação	un.	26,00	R\$ 12,59	R\$ 327,45
1.2.11	Número de coletores - com reserva	homem	0,00	R\$ 327,45	R\$ -
1.2.12	Seguro de vida	homem	0,00	R\$ 40,00	R\$ -
				<b>Total Coletor diurno</b>	<b>R\$ -</b>
<b>1.3</b>	<b>Motorista noturno</b>				
1.3.1	Horas normais	hora	220	R\$ 9,93	R\$ 2.184,00
1.3.2	Adicional noturno	%	20%	R\$ 2.184,00	R\$ 436,80
1.3.3	Insalubridade	%	40%	R\$ 1.320,00	R\$ 528,00
				<b>R\$</b>	<b>3.148,80</b>
1.3.4	Hora Extra 50%	hora	0	R\$ 21,47	R\$ -
1.3.5	Hora Extra 100%	hora	0	R\$ 28,63	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 3.148,80</b>
1.3.6	Encargos sociais	%	71,70%	R\$ 3.148,80	R\$ 2.257,83
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 5.406,63</b>
1.3.7	Número de motoristas	homem	1,00	R\$ 5.406,63	R\$ 5.406,63
1.3.8	Reserva técnica	homem	0,00	R\$ 5.406,63	R\$ -
1.3.9	Vale transporte	un.	52,00	R\$ 3,94	R\$ 204,88
1.3.10	Número de motoristas - com reserva	homem	1,00	R\$ 204,88	R\$ 204,88
1.3.11	Vale alimentação	un.	26,00	R\$ 12,59	R\$ 327,45
1.3.12	Número de motoristas - com reserva	homem	1,00	R\$ 327,45	R\$ 327,45
1.3.13	Seguro de vida	homem	1,00	R\$ 40,00	R\$ 40,00
				<b>Total Motorista noturno</b>	<b>R\$ 5.978,96</b>
<b>1.4</b>	<b>Coletor noturno</b>				
1.4.1	Horas normais	hora	220	R\$ 6,91	R\$ 1.521,00
1.4.2	Adicional noturno	%	20%	R\$ 1.521,00	R\$ 304,20
1.4.3	Insalubridade	%	40%	R\$ 1.320,00	R\$ 528,00
				<b>R\$</b>	<b>2.353,20</b>
1.4.4	Hora Extra 50%	hora	0	R\$ 16,04	R\$ -
1.4.5	Hora Extra 100%	hora	0	R\$ 21,39	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 2.353,20</b>
1.4.6	Encargos sociais	%	71,70%	R\$ 2.353,20	R\$ 1.687,35
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$ 4.040,55</b>
1.4.7	Número de coletores	homem	0,00	R\$ 4.040,55	R\$ -
1.4.8	Reserva técnica	homem	0,00	R\$ 4.040,55	R\$ -
1.4.9	Vale transporte (por coletor)	un.	52,00	R\$ 3,94	R\$ 204,88
1.4.10	Número de coletores - com reserva	homem	0,00	R\$ 204,88	R\$ -
1.4.11	Vale alimentação (por coletor)	un.	26,00	R\$ 12,59	R\$ 327,45
1.4.12	Número de coletores - com reserva	homem	0,00	R\$ 327,45	R\$ -
1.4.13	Seguro de vida	homem	0,00	R\$ 40,00	R\$ -
				<b>Total Coletor noturno</b>	<b>R\$ -</b>
	<b>Total dos Custos com Mão de Obra Direta</b>			<b>R\$</b>	<b>21.665,82</b>

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS TRANSPORTE PARA DESTINAÇÃO FINAL**

2. Mão de Obra Indireta						
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	R\$ unitário		R\$ total
2.1 Encarregado de Operação						
2.1.1	Encarregado	homem	1			
2.1.1	Horas normais	hora	220	R\$	13,14	R\$ 2.889,90
2.1.2	Adicional noturno	%	0%	R\$	2.889,90	R\$ -
2.1.3	Insalubridade	%	40%	R\$	1.320,00	R\$ 528,00
					<b>R\$</b>	<b>3.417,90</b>
2.1.4	Hora Extra 50%	horas	0	R\$	23,30	R\$ -
2.1.5	Hora Extra 100%	horas	0	R\$	31,07	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$</b>	<b>3.417,90</b>
2.1.6	Encargos sociais	%	71,70%	R\$	3.417,90	R\$ 2.450,79
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$</b>	<b>5.868,69</b>
2.1.7	Número de Encarregados	homem	1		5.868,69	R\$ 5.868,69
2.1.8	Vale transporte	un.	52,00	R\$	3,94	R\$ 204,88
2.1.9	Número de Encarregados	homem	1	R\$	204,88	R\$ 204,88
2.1.10	Vale alimentação	un.	26,00	R\$	12,59	R\$ 327,45
2.1.11	Número de encarregado	homem	1,00	R\$	327,45	R\$ 327,45
2.1.12	Seguro de vida	homem	1,00	R\$	40,00	R\$ 40,00
			<b>Total Encarregado de Operação</b>	<b>R\$</b>		<b>6.441,02</b>
2.2 Fiscal de Operação						
2.2.1	Fiscal de Operação	homem	1			
2.2.1	Horas normais	hora	220	R\$	11,06	R\$ 2.433,60
2.2.2	Adicional noturno	%	0%	R\$	2.433,60	R\$ -
2.2.3	Insalubridade	%	40%	R\$	1.320,00	R\$ 528,00
					<b>R\$</b>	<b>2.961,60</b>
2.2.4	Hora Extra 50%	horas	0	R\$	20,19	R\$ -
2.2.5	Hora Extra 100%	horas	0	R\$	26,92	R\$ -
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$</b>	<b>2.961,60</b>
2.2.6	Encargos sociais	%	71,70%	R\$	2.961,60	R\$ 2.123,60
				<b>Sub Total</b>	<b>R\$</b>	<b>5.085,20</b>
2.2.7	Número de Fiscais	homem	1	R\$	5.085,20	R\$ 5.085,20
2.2.8	Vale transporte	un.	52,00	R\$	3,94	R\$ 204,88
2.2.9	Número de Fiscais	homem	1	R\$	204,88	R\$ 204,88
2.2.10	Vale alimentação	un.	26,00	R\$	12,59	R\$ 327,45
2.2.11	Número de Fiscais	homem	1	R\$	327,45	R\$ 327,45
2.2.12	Seguro de vida	homem	1,00	R\$	40,00	R\$ 40,00
			<b>Total Fiscal de Operação</b>	<b>R\$</b>		<b>5.657,53</b>
<b>Total dos Custos com Mão de Obra Indireta</b>						<b>R\$ 12.098,54</b>
3. Custos Gerais						
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	R\$ unitário		R\$ total
3.1 Uniformes e Equipamentos de Proteção Individual						
3.1.1 Motoristas e encarregados						
3.1.1.1	Calça	un.	2,50	R\$	76,50	R\$ 191,25
3.1.1.2	Camisa	un.	2,50	R\$	26,70	R\$ 66,75
3.1.1.3	Calçado	un.	2,50	R\$	91,11	R\$ 227,76
3.1.1.4	Boné	un.	2,50	R\$	12,66	R\$ 31,65
3.1.1.5	Capa de chuva	un.	0,83	R\$	89,71	R\$ 74,76
3.1.1.6	Óculos de sol	un.	2,00	R\$	5,48	R\$ 10,95
3.1.1.7	Protetor solar	un.	4,00	R\$	24,72	R\$ 98,88
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>702,00</b>
3.1.2 Fiscais						
3.1.2.1	Calça	un.	0,33	R\$	76,50	R\$ 25,50
3.1.2.2	Camisa	un.	0,33	R\$	26,70	R\$ 8,90
3.1.2.3	Calçado	un.	0,33	R\$	91,11	R\$ 30,37
3.1.2.4	Boné	un.	0,33	R\$	12,66	R\$ 4,22
3.1.2.5	Colete fiscal	un.	0,17	R\$	24,26	R\$ 4,04
3.1.2.6	Conjunto impermeável	un.	0,08	R\$	89,71	R\$ 7,48
3.1.2.7	Jaqueta com fita refletiva	un.	0,08	R\$	180,71	R\$ 15,06
3.1.2.8	Óculos de sol	un.	0,50	R\$	5,48	R\$ 2,74
3.1.2.9	Protetor solar	un.	1,00	R\$	24,72	R\$ 24,72
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>123,02</b>
3.1.3 Coletes						
3.1.3.1	Calça	un.	0,00	R\$	76,50	R\$ -
3.1.3.2	Camisa	un.	0,00	R\$	26,70	R\$ -
3.1.3.3	Calçado	un.	0,00	R\$	91,11	R\$ -
3.1.3.4	Boné	un.	0,00	R\$	12,66	R\$ -
3.1.3.5	Conjunto impermeável	un.	0,00	R\$	89,71	R\$ -
3.1.3.6	Luva	un.	0,00	R\$	17,20	R\$ -
3.1.3.7	Óculos de sol	un.	0,00	R\$	5,48	R\$ -
3.1.3.8	Protetor solar	un.	0,00	R\$	24,72	R\$ -
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>-</b>
<b>Total com Custos Gerais</b>						<b>R\$ 825,03</b>
<b>Total dos custos das Equipes de Coleta</b>						<b>R\$ 34.589,39</b>

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS TRANSPORTE PARA DESTINAÇÃO FINAL**

4. Dimensionamento da Frota e Equipamentos					
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	R\$ unitário	R\$ total
<b>4.1 Frota Operacional</b>					
4.1.1	Caminhão para caçamba coletora compactadora com capacidade mínima de 15 m³ - Opreando em 3 turnos	un.	0	R\$ 298.831,00	R\$ -
4.1.2	Caminhão para caçamba coletora compactadora com capacidade mínima de 15 m³ - Opreando em 2 turnos	un.	0	R\$ 298.831,00	R\$ -
4.1.3	Caminhão para caçamba coletora compactadora com capacidade mínima de 15 m³ - Reserva	un.	0	R\$ 298.831,00	R\$ -
4.1.4	Caminhão para caçamba coletora de pequeno porte com capacidade mínima de 6 m³, para locais de difícil acesso - Operando em 2 turnos	un.	0	R\$ 298.831,00	R\$ -
4.1.5	Caçamba compactadora de 15m³ - operando em 3 turnos	un.	0	R\$ 160.732,15	R\$ -
4.1.6	Caçamba compactadora de 15m³ - operando em 2 turnos	un.	0	R\$ 160.732,15	R\$ -
4.1.7	Caçamba compactadora de 15m³ - Reserva	un.	0	R\$ 160.732,15	R\$ -
4.1.8	Caçamba compactadora PP de 6m³ - operando em 2 turnos	un.	0	R\$ 144.104,69	R\$ -
4.1.9	Dispositivo para coleta mecanizada (containerizada) em 3 turnos	un.	0	R\$ 12.932,47	R\$ -
4.1.10	Dispositivo para coleta mecanizada (containerizada) em 2 turnos	un.	0	R\$ 12.932,47	R\$ -
4.1.11	Dispositivo para coleta mecanizada (containerizada) - Reserva	un.	0	R\$ 12.932,47	R\$ -
4.1.12	Fiorino para coleta de RSS operando em 2 turnos	un.	0	R\$ 77.484,00	R\$ -
4.1.13	Fiorino para coleta de RSS reserva	un.	0	R\$ 77.484,00	R\$ -
4.1.14	Caminhão Atego 2430 6x2 2p (diesel)(E5) operando 3 turnos	un.	1	R\$ 405.122,00	R\$ 405.122,00
4.1.15	Caminhão Atego 2430 6x2 2p (diesel)(E5) reserva	un.	1	R\$ 405.122,00	R\$ 405.122,00
4.1.16	Equipto. Hidr. Mod. "GT-25" c/ Tr. 3º Eixo operando 3 turnos	un.	1	R\$ 86.832,31	R\$ 86.832,31
4.1.17	Equipto. Hidr. Mod. "GT-25" c/ Tr. 3º Eixo reserva	un.	1	R\$ 86.832,31	R\$ 86.832,31
4.1.18	Container TP 652SR DF. +ChMist(1/4+3/8) 39 m³ operando 3 turnos	un.	2	R\$ 25.347,65	R\$ 50.695,29
4.1.19	Container TP 652SR DF. +ChMist(1/4+3/8) 39 m³ reserva	un.	1	R\$ 25.347,65	R\$ 25.347,65
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 1.059.951,56</b>
<b>4.2 Frota Auxiliar</b>					
4.2.1	Veículo de apoio tipo picape.	un.	1,00	R\$ 86.975,00	R\$ 86.975,00
4.2.2	Veículo de apoio tipo picape, para suporte na distribuição de	un.	0	R\$ 86.975,00	R\$ -
4.2.3	Motocicleta cilindrada mínima 125 cc.	un.	1,00	R\$ 13.403,00	R\$ 13.403,00
4.2.4	Motocicleta cilindrada mínima 125 cc reserva	un.	0	R\$ 13.403,00	R\$ -
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 100.378,00</b>
<b>Total da Frota e Equipamentos</b>					<b>R\$ 1.160.329,56</b>
5. Custos Operacionais da Frota					
item	Discriminação	Unidade	Quantidade	R\$ unitário	R\$ total
<b>5.1 Depreciação frota operacional</b>					
5.1.1	Caminhão (80% em 36 meses) 03 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.2	Caminhão (80% em 48 meses) 02 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.3	Caminhão (80% em 60 meses) reserva	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.4	Caminhão PP (80% em 48 meses) 02 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.5	Compactador (80% em 36 meses) 03 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.6	Compactador (80% em 48 meses) 02 turno	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.7	Compactador (80% em 60 meses) reserva	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.8	Compactador PP (80% em 48 meses) 02 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.9	Dispositivo para coleta mecanizada (containerizada).	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.10	Dispositivo para coleta mecanizada (containerizada) - Reserva	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.11	Furgão (80% em 48 meses) 02 turnos	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.12	Furgão (80% em 60 meses) reserva	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.1.13	Caminhão Atego 2430 6x2 2p (diesel)(E5) operando 3 turnos	%	80%	R\$ 382.722,00	R\$ 8.504,93
5.1.14	Caminhão Atego 2430 6x2 2p (diesel)(E5) reserva	%	80%	R\$ 382.722,00	R\$ 5.102,96
5.1.15	Equipto. Hidr. Mod. "GT-25" c/ Tr. 3º Eixo operando 3 turnos	%	80%	R\$ 86.832,31	R\$ 1.929,61
5.1.16	Equipto. Hidr. Mod. "GT-25" c/ Tr. 3º Eixo reserva	%	80%	R\$ 86.832,31	R\$ 1.157,76
5.1.17	Container TP 652SR DF. +ChMist(1/4+3/8) 39 m³ operando 3 turnos	%	80%	R\$ 50.695,29	R\$ 1.126,56
5.1.18	Container TP 652SR DF. +ChMist(1/4+3/8) 39 m³ reserva	%	80%	R\$ 25.347,65	R\$ 337,97
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 18.159,80</b>
<b>5.2 Depreciação da frota auxiliar</b>					
5.2.1	Depreciação do utilitário (80% em 60 meses)	%	80%	R\$ 85.535,40	R\$ 1.140,47
5.2.2	Depreciação do utilitário (80% em 60 meses) distribuição de sacos verdes	%	80%	R\$ -	R\$ -
5.2.3	Depreciação da moto (80% em 36 meses)	%	80%	R\$ 12.988,72	R\$ 173,18
5.2.4	Depreciação da moto (80% em 60 meses) Reserva	%	80%	R\$ -	R\$ -
				<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 1.313,65</b>

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS TRANSPORTE PARA DESTINAÇÃO FINAL**

<b>5.3</b>	<b>Remuneração capital investido</b>	%	1,25	R\$	1.113.675,68	R\$	<b>13.920,95</b>
<b>5.4</b>	<b>Imposto, seguro e licenciamento</b>				<b>R\$/ano</b>	<b>R\$/ano</b>	
5.4.1	IPVA caminhão coletor	un.	0,00	R\$	2.988,31	R\$	-
5.4.2	IPVA caminhão PP coletor	un.	0,00	R\$	2.988,31	R\$	-
5.4.3	IPVA Furgão	un.	0,00	R\$	1.549,68	R\$	-
5.4.4	IPVA caminhão Roll on roll off	un.	2,00	R\$	4.051,22	R\$	8.102,44
5.4.5	IPVA do utilitário	un.	1,00	R\$	1.739,50	R\$	1.739,50
5.4.6	IPVA da moto	un.	1,00	R\$	134,03	R\$	134,03
5.4.7	Licenciam. caminhão coletor	un.	0,00	R\$	150,00	R\$	-
5.4.8	Licenciam. Da Fiorino	un.	0,00	R\$	142,69	R\$	-
5.4.9	Licenciam. do caminhão roll on roll off		2,00	R\$	150,00	R\$	300,00
5.4.10	Licenciam. do utilitário	un.	1,00	R\$	142,69	R\$	142,69
5.4.11	Licenciam. da moto	un.	1,00	R\$	142,69	R\$	142,69
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>10.561,35</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>880,11</b>
<b>5.5</b>	<b>Consumo de combustível</b>						
5.5.1	Consumo médio dos caminhões da frota operacional	litros	0,00	R\$	5,09	R\$	-
5.5.2	Consumo médio do caminhão PP da frota operacional	litros	0,00	R\$	5,09	R\$	-
5.5.3	Consumo médio do furgão	litros	0,00	R\$	5,80	R\$	-
5.5.4	Consumo médio do caminhão roll on roll off	litros	10.053,33	R\$	5,09	R\$	51.171,47
5.5.5	Consumo médio da frota auxiliar - utilitário	litros	54,35	R\$	5,80	R\$	315,22
5.5.6	Consumo médio da frota auxiliar - moto	litros	54,05	R\$	5,80	R\$	313,51
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>51.800,20</b>
<b>5.6</b>	<b>Manutenção, peças, serviços e lavagens</b>						
5.6.1	Frota operacional	%	1,25		1.015.151,56		12.689,39
5.6.2	Frota auxiliar	%	1,25		98.524,12		1.231,55
5.6.3	Lavação frota operacional	un.	5,00		330,00		1.650,00
5.6.4	Lavação frota auxiliar utilitário	un.	1,00		70,00		70,00
5.6.5	Lavação frota auxiliar moto	un.	1,00		40,00		40,00
5.6.6	Lavação contentores	un.	0,00		33,00		-
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>15.680,95</b>
<b>5.7</b>	<b>Pneus e câmaras</b>						
<b>5.7.1</b>	<b>Frota operacional - Caminhão roll on roll off</b>						
5.7.1.1	Durabilidade estimada	Km	50000,00				
5.7.1.2	Quilometragem rodada pela frota operacional	Km	15080,00				
5.7.1.3	Pneu	un.	10,00		2.240,00		22.400,00
5.7.1.4	Câmara	un.	20,00		240,00		4.800,00
5.7.1.5	Protetor	un.	20,00		120,00		2.400,00
5.7.1.6	Recapagem	un.	20,00		625,00		12.500,00
5.7.1.7	Consertos	un.	30,00		227,35		6.820,47
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>48.920,47</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>14.754,41</b>
<b>5.7.2</b>	<b>Frota operacional - Caminhão Pequeno Porte (PP)</b>						
5.7.2.1	Durabilidade estimada	Km	50000,00				
5.7.2.2	Quilometragem rodada pela frota operacional	Km	0,00				
5.7.2.3	Pneu	un.	6,00		2.240,00		13.440,00
5.7.2.4	Câmara	un.	12,00		240,00		2.880,00
5.7.2.5	Protetor	un.	12,00		120,00		1.440,00
5.7.2.6	Recapagem	un.	12,00		640,00		7.680,00
5.7.2.7	Consertos	un.	20,00		227,35		4.546,98
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>29.986,98</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>-</b>
<b>5.7.3</b>	<b>Fiorino</b>						
5.7.3.1	Durabilidade estimada	Km	30000,00				
5.7.3.2	Quilometragem rodada pela frota auxiliar	Km	0,00				
5.7.3.3	Jogo de pneu	un.	4,00		374,90		1.499,60
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>1.499,60</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>-</b>
<b>5.7.4</b>	<b>Frota auxiliar (utilitário)</b>						
5.7.4.1	Durabilidade estimada	Km	30000,00				
5.7.4.2	Quilometragem rodada pela frota auxiliar	Km	500,00				
5.7.4.3	Jogo de pneu	un.	4,00		359,90		1.439,60
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>1.439,60</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>23,99</b>
<b>5.7.5</b>	<b>Frota auxiliar (moto)</b>						
5.7.5.1	Durabilidade estimada pneu dianteiro	Km	15000,00				
5.7.5.2	Durabilidade estimada pneu traseiro	Km	20000,00				
5.7.5.3	Quilometragem rodada pela frota auxiliar	Km	1000,00				
5.7.5.4	Jogo de pneu dianteiro e câmara	un.	1,00		198,73		198,73
5.7.5.5	Jogo de pneu traseiro e câmara	un.	1,00		215,55		215,55
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>414,28</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>24,03</b>
<b>5.7.6</b>	<b>Óleos, filtros e lubrificantes</b>						
5.7.6.1	Óleos, filtros e lubrificantes	%	10%	R\$	51.800,20	R\$	5.180,02
					<b>Sub-total</b>	<b>R\$</b>	<b>5.180,02</b>
					<b>Sub-total mês</b>	<b>R\$</b>	<b>5.180,02</b>
<b>Total Custo mensal tota</b>						<b>R\$</b>	<b>121.738,10</b>

# **PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS TRANSPORTE PARA DESTINAÇÃO FINAL**

<b>6</b>	<b>Resumo</b>		
	Total dos Custos com Mão de Obra Direta	R\$	21.665,82
	Total dos Custos com Mão de Obra Indireta	R\$	12.098,54
	Total dos Custos Gerais	R\$	825,03
	Total dos Custos Operacionais da Frota	R\$	121.738,10
	<b>Total dos Custos Diretos</b>	<b>R\$</b>	<b>156.327,49</b>

<b>7.</b>	<b>Custos Indiretos</b>		
<b>item</b>	<b>Discriminação</b>	<b>R\$ total</b>	
<b>7.1</b>	<b>Despesas administrativas</b>	<b>R\$</b>	<b>22.476,44</b>
	<b>Total de Custos Indiretos</b>	<b>R\$</b>	<b>22.476,44</b>
	<b>Total dos Custos Diretos e Indiretos</b>	<b>R\$</b>	<b>178.803,93</b>

<b>8.</b>	<b>Bonificações e Despesas Indiretas (BDI)</b>			
<b>item</b>	<b>Discriminação</b>	<b>Unidade</b>	<b>Valor</b>	<b>R\$ total</b>
8.1	Administração Central (AC)	%	4,93	
8.2	Despesas Financeiras (DF)	%	0,99	
8.3	Seguros, Riscos e Garantias (S)	%	1,88	
8.4	Seguros + Garantia (G)	%	0,49	
8.5	Riscos (obras simples) (R)	%	1,39	
8.6	Tributos (I)	%	8,65	
8.7	ISS	%	5,00	
8.8	PIS	%	0,65	
8.9	COFINS	%	3,00	
8.10	Lucro (L)	%	10,00	
8.11	BDI ADOTADO	%	29,89	
	Total de bonificações e despesas indiretas (BDI)			53.443,80

<b>Total Geral Mensal</b>	<b>R\$</b>	<b>232.247,73</b>
<b>Geração de (t/mês)</b>		<b>3.050,00</b>
<b>Preço Unitário (R\$ / Ton)</b>	<b>R\$</b>	<b>76,15</b>